



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ **Αρ. Φύλλου 863**

11 Αυγούστου 2003

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. ΔΜΕΟ/ε/0/793 (1)

Χαρακτηρισμός των κάτωθι οδικών τμημάτων εντός των ορίων του Νομού Έβρου ως τμημάτων του Επαρχιακού Οδικού Δικτύου Νομού Έβρου. 1) Από την διασταύρωση με την υφισταμένη Εθνική Οδό (2) του Δευτερεύοντος Δικτύου «Νέα Χιλή - Αλεξανδρούπολη- Φέρες» και την οδό προς Παλαγία δια του Ανισόπεδου Κόμβου Αλεξανδρούπολης - Εγνατίας μέχρι τον οικισμό Κίρκη. 2) Από την διασταύρωση με την υφισταμένη Εθνική Οδό (2) του Δευτερεύοντος Δικτύου «Νέα Χιλή- Αλεξανδρούπολη- Φέρες» προ του Απαλού δια της άνω διάβασης Αμφιτρίτης- Εγνατίας και μέσω του Ανισόπεδου Κόμβου ΒΙ.ΠΕ - Εγνατίας μέχρι την ΒΙ.ΠΕ Αλεξανδρούπολης.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα»
2. Το Π.Δ. 69/88 «Οργανισμός της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
3. Το Ν. 3155/55 «Περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών».
4. Το Β.Δ. 10/6.2.56 «Καθορισμός Επαρχιακών Οδών Νομού Έβρου»
5. Την Απόφαση ΔΜΕΟ/ε/0/266/9.3.95 «Ανακατάταξη Επαρχιακού Οδικού Δικτύου των Νομών της Χώρας».
6. Το Ν. 1418/84 «Δημόσια Έργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων» και ειδικότερα την παράγραφο 3 του άρθρου 25.
7. Την Απόφαση Δ16α/04/773/29.11.90 «Περί εξαίρεσης διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών».
8. Την ανάγκη να αποδοθεί χαρακτηρισμός στο υπόψη τμήμα για να εναρμονίζονται οι ανάλογες νομοθετικές διατάξεις.
9. Το Π.Δ. 209/98 «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια της υπεραστικής συγκοινωνίας».
10. Την Εγκύκλιο 18/99 με αριθμ. πρωτ. ΔΜΕΟ/ε/0/516/10.5.99 «Περί χαρακτηρισμού οδών ως Εθνικών ή Επαρχιακών σύμφωνα με το άρθρο 25, παράγρ. 3 του Νόμου 1418/84.
11. Την Υ6/31.10.01 Απόφαση Πρωθυπουργού και Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ «Περί μεταβίβασης αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς ΠΕΧΩΔΕ».

Αφού είδαμε:

1) Το έγγραφο με αριθμ. πρωτ. Η 6723/12.12.01 της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Έβρου δια του οποίου ο Νομάρχης προτείνει την ένταξη του πρώτου εν θέματι οδικού τμήματος στο Δευτερεύον Επαρχιακό Δίκτυο και του δεύτερου από

την Ανατολική Είσοδο της Αλεξανδρούπολης μέχρι την ΒΙ.ΠΕ στο Πρωτεύον Επαρχιακό Δίκτυο.

2) Το έγγραφο με αριθμ. πρωτ. Η 6723/13.12.01 της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Έβρου με το οποίο υποβάλλονται τα συναφή με τον προκείμενο χαρακτηρισμό στοιχεία στην Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης.

3) Τη Γνωμοδότηση υπ΄αριθμό 221/6.12.01 του Νομαρχιακού Συμβουλίου Δημοσίων Έργων Νομαρχιακού Διαμερίσματος Έβρου όπου ομόφωνα γίνονται αποδεκτές οι προτάσεις του Νομάρχη για τον χαρακτηρισμό των ζητουμένων οδικών τμημάτων.

4) Το έγγραφο με αριθμ. πρωτ. 176/28.2.02 της Διεύθυνσης Δημοσίων Έργων Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης δια του οποίου αποστέλλονται τα σχετικά έγγραφα και σχέδια με τις απόψεις της Υπηρεσίας προς την ΔΜΕΟ/ε/ΓΓΔΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ.

5) Το έγγραφο με αριθμ. πρωτ. ΔΜΕΟ/ε/223/12.9.02 του ΥΠΕΧΩΔΕ όπου ζητούνται συμπληρωματικά στοιχεία προκειμένου να προχωρήσει η διαδικασία χαρακτηρισμού των ζητουμένων οδικών τμημάτων.

6) Το έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Έβρου υπ΄αριθμ. πρωτ. Η 4708/02/3.6.03 με το οποίο διαβιβάζονται νέοι συμπληρωματικοί χάρτες προς το ΥΠΕΧΩΔΕ όπως ζητήθηκε από την αρμόδια Υπηρεσία ΔΜΕΟ/ε.

Και επειδή:

1) Τα συγκεκριμένα οδικά τμήματα δεν είναι χαρακτηρισμένα αλλά έχουν τα χαρακτηριστικά που αντιστοιχούν σε Επαρχιακούς Δρόμους καθόσον:

α) το πρώτο οδικό τμήμα αποτελεί διακλάδωση της Επαρχιακής Οδού (3) του Δευτερεύοντος Δικτύου: «Αλεξανδρούπολη-Κίρκη-προς Σάππες από 14ο χλμ. της οδού Αλεξανδρούπολης - Αισύμης» από τον οικισμό Κίρκης δια του Α.Κ. Αλεξανδρούπολης - Εγνατίας μέχρι την Αλεξανδρούπολη.

β) το δεύτερο οδικό τμήμα διασταυρώνεται με την Επαρχιακή Οδό (2) του Δευτερεύοντος Δικτύου «Θερμά Λουτρά Τραιανούπολης- Λουτρός- Νίψα- Δωρικό - Σ.Σ. Ιάνας από 9ο χλμ Επαρχιακής Οδού (1)» σε σημείο μεταξύ της άνω διάβασης Αμφιτρίτης- Εγνατίας και του Ανισόπεδου Κόμβου ΒΙ.ΠΕ Αλεξανδρούπολης - Εγνατίας και διακλαδίζεται νότια προ του Απαλού και βόρεια μέχρι τη Βιομηχανική Περιοχή.

2) Καθένα από τα εν λόγω οδικά τμήματα παρουσιάζει τα ακόλουθα ιδιαίτερα στοιχεία:

α) Κίρκη - Α.Κ. Αλεξανδρούπολης - Εγνατίας - Αλεξανδρούπολη.

Το πρώτο υποτμήμα από Κίρκη μέχρι τον Ανισόπεδο Κόμβο είναι κατασκευασμένο από την δεκαετία του 1970, έχει μήκος 19.000 m και πλάτος 7,50 m.

Το δεύτερο υποτμήμα από τον Ανισόπεδο Κόμβο μέχρι την Αλεξανδρούπολη βρίσκεται στο στάδιο των ασφαλτοστρώσεων. Έχει συνολικό μήκος 2350 m και πλάτος από 9 έως 14 m.

β) Από Εθνική Οδό (2) - Α.Κ. ΒΙ.ΠΕ - ΒΙ.ΠΕ Αλεξανδρούπολης.

Το πρώτο υποτμήμα από Εθνική Οδό (2) μέχρι Αμφιτρίτη ολοκληρώθηκε το 2003, έχει μήκος 3400 m και πλάτος 12,50m.

Το δεύτερο υποτμήμα από Αμφιτρίτη μέχρι ΒΙ.ΠΕ Αλεξανδρούπολης ολοκληρώθηκε επίσης το 2003, έχει μήκος 4773 m και πλάτος από 10 έως 12,50 m.

3) Η λειτουργική σημασία των νέων οδών είναι μεγάλη αφού: η πρώτη συνδέει τρείς οδικούς άξονες - Επαρχιακή Οδό (3), Εγνατία δια του Ανισ. Κόμβου Αλεξανδρούπολης, Εθνική Οδό (2) - και τον πολεοδομικό ιστό Αλεξανδρούπολης μεταξύ τους, ενώ η δεύτερη συνδέει την ΒΙ.ΠΕ Αλεξανδρούπολης (περιοχή με αναπτυξιακό ενδιαφέρον) με την Εγνατία δια του Α.Κ. ΒΙ.ΠΕ, την Επαρχιακή Οδό (2) και την Εθνική Οδό (2).

4) Σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου 25 του Νόμου 1418/84 επιτρέπεται σε περίπτωση αμφιβολίας σχετικά με τον χαρακτηρισμό τμημάτων οδών ως Εθνικών ή Επαρχιακών λόγω παραλλαγών ή χρησιμοποίησής τους ως κλάδων κυκλοφοριακών κόμβων ή για άλλους ανάλογους λόγους ο καθορισμός να γίνεται με απόφαση του - τότε - Υπουργού Δημοσίων Έργων (και νυν Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ) που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την ένταξη στο Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο του Νομού Έβρου των κάτωθι οδικών τμημάτων:

1) α) Από τον οικισμό Κίρκη μέχρι τον Ανισόπεδο Κόμβο Αλεξανδρούπολης - Εγνατίας στο Δευτερεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο με αρίθμηση (3 α) ως διακλάδωση του Δευτερεύοντος Επαρχιακού Δρόμου (3) κατά το πρώτο υποτμήμα.

β) Από τον Ανισόπεδο Κόμβο Αλεξανδρούπολης - Εγνατίας μέχρι την διασταύρωση με την υφισταμένη Εθνική Οδό (2) του Δευτερεύοντος Δικτύου «Νέα Χιλή - Αλεξανδρούπολη - Φέρες» και την οδό προς Παλαγία στο Πρωτεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο με αρίθμηση (3β) ως διακλάδωση του Δευτερεύοντος Επαρχιακού Δρόμου (3) κατά το δεύτερο υποτμήμα.

2) Από την συμβολή με την υφισταμένη Εθνική Οδό (2) προ του Απαλού, δια της άνω διάβασης Αμφιτρίτης- Εγνατίας και μέσω του Ανισόπεδου Κόμβου ΒΙ.ΠΕ - Εγνατίας μέχρι την ΒΙ.ΠΕ Αλεξανδρούπολης στο Πρωτεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο με αρίθμηση (2 α) ως διακλάδωση του Δευτερεύοντος Επαρχιακού Δρόμου (2) προς νότο μέχρι τη συνάντηση με την Εθνική Οδό (2) προ του Απαλού και προς βορρά μέχρι τη Βιομηχανική Περιοχή.

Από τις διατάξεις της Απόφασης αυτής δεν προκύπτει δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προυπολογισμού.

Η Απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 16 Ιουλίου 2003

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

Ι. ΤΣΑΚΛΙΔΗΣ

Αριθ. ΔΜΕΟ/ε/0/794 (2)

Ανακατάταξη του οδικού τμήματος: «Ηγουμενίτσα - Διακλάδωση προς Νέα Σελεύκεια - Όρια Νέας Σελεύκειας», από το σημείο συνάντησης με την Εθνική Οδό (6) του Δευτερεύοντος Δικτύου «Βόλος - Ιωάννινα- Ηγουμενίτσα» μέχρι το σημείο συνάντησης με το πέρας της Παράκαμψης Ηγουμενίτσας, της υπ΄αριθμό (19) Εθνικής Οδού του Δευτερεύοντος Δικτύου: «Ηγουμενίτσα - Σαγιάδα- Ελληνοαλβανικά Σύνορα» στο Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα».

2. Το Π.Δ. 69/88 «Περί Οργανισμού της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων του ΥΠΕΧΩΔΕ», όπως τροποποιήθηκε με τα Π.Δ. 340/90, Π.Δ. 293/91 και Π.Δ. 167/92.

3. Το Ν. 3155/55 «Περί κατασκευής και συντηρήσεως Οδών».

4. Το Β.Δ. 9/20.8.55 «Περί καθορισμού των Εθνικών Οδών κατά τις διατάξεις του Ν. 3155/55 και την Γ 25871/9.7.63 Απόφαση του Υπουργού Δημοσίων Έργων «Περί αριθμήσεως των Εθνικών Οδών».

5. Το Ν. 1418/84 «Δημόσια Έργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων» και ειδικότερα την παράγραφο 3 του άρθρου 25.

6. Το Π.Δ. 209/98 «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια της υπεραστικής συγκοινωνίας»

7. Το Β.Δ. 465/70 «Περί όρων και προυποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων προ πρατηρίων κειμένων εκτός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και κωμών η εκτός κατοικημένων εν γένει περιοχών και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.

8. Την Απόφαση Δ16α/04/773/29.11.90 Υπουργών Προεδρίας και του Αναπληρωτή Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε για την εξαίρεση διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών.

9. Το Π.Δ. 71/93 (ΦΕΚ 30Α/11.3.93) «Καθορισμός αρμοδιοτήτων που διατηρούνται από τον Υπουργό και τις Περιφερειακές Υπηρεσίες της ΓΓΔΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ.

10. Το Ν. 2503/97 (ΦΕΚ 107Α/30.5.77) «Διοίκηση, οργάνωση στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμισης θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

11. Την Υ6/31.10.01 Απόφαση Πρωθυπουργού και Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ «Περί μεταβίβασης αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς ΠΕΧΩΔΕ».

Αφού είδαμε:

1. Την Υπουργική Απόφαση ΔΜΕΟ/ε/οικ/171/7.2.00 βάσει της οποίας η Οδική Αρτηρία «Ηγουμενίτσα- Σαγιάδα- Ελληνοαλβανικά Σύνορα» εντάχθηκε στο Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο».

2. Την από 14.8.01 αίτηση - αναφορά του Γεωργίου Σακαρέλη προς τον Νομάρχη Θεσπρωτίας δια της οποίας ζητεί την επανεξέταση της εφαρμογής των οικοδομικών γραμμών σε απόσταση (45m) από τον άξονα του δρόμου όπως προβλέπει το Π.Δ. 209/98 ένεκα του χαρακτηρισμού του συγκεκριμένου οδικού τμήματος ως Δευτερεύοντος Εθνικού Δικτύου.

3. Την αναφορά του Νομικού Συμβούλου Σπύρου Γιώγου προς τον Νομάρχη Θεσπρωτίας δια της οποίας αναπτύσσονται απόψεις που συνηγορούν στην χορήγηση οικοδομικής άδειας στον Σακαρέλη κατά τα αναφερόμενα στην αίτησή του.

4. Το έγγραφο με αριθμ. πρωτ. οικ/5057/5.11.01 της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Θεσπρωτίας στο οποίο εκτίθενται οι λόγοι για αναστολή της ΔΜΕΟ/ε/οικ/171/7.2.00 Υπουργικής Απόφασης.

5. Το έγγραφο της Υπηρεσίας μας με αριθμ. πρωτ. ΔΜΕΟ/ε/0/971/4.10.02 όπου ενημερώνουμε τις αρμόδιες Περιφερειακές Υπηρεσίες επί της διαδικασίας ανακατάταξης της ζητούμενης οδού και ένταξης αυτής στο Τριτεύον Εθνικό Δίκτυο.

6. Το έγγραφο με αριθμ. πρωτ. 5141/15.1.03 της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Θεσπρωτίας με το οποίο ζητείται η ανακατάταξη και ένταξη στο Τριτεύον Εθνικό Δίκτυο του οδικού τμήματος της Εθνικής Οδού » Ηγουμενίτσα - Σαγιάδα- Ελληνοαλβανικά Σύνορα» από την διασταύρωση με την Εθνική Οδό (6) «Βόλος - Ιωάννινα- Ηγουμενίτσα» μέχρι την διασταύρωση με την Παράκαμψη Ηγουμενίτσας όπου και το πέρας αυτής.

7. Την Υπουργική Απόφαση ΔΜΕΟ/ε/0/330/26.3.03 βάσει της οποίας η Οδική Παράκαμψη Ηγουμενίτσας εντάχθηκε στο Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο.

8. Το έγγραφο με αριθμ. πρωτ. 967/9.5.03 της Διεύθυνσης Ελέγχου Συντήρησης Έργων Περιφέρειας Ηπείρου δια του οποίου παρέχεται η σύμφωνη γνώμη της για την εν λόγω ανακατάταξη.

9. Το έγγραφο με αριθμ. πρωτ. 2404/14.5.03 της Διεύθυνσης Δημοσίων Έργων Περιφέρειας Ηπείρου με το οποίο συγκατατίθεται ομοίως στον υποβιβασμό του εν θέματι οδικού τμήματος.

10. Την από 19.6.03 Εισήγηση της Διεύθυνσης Μελετών Έργων Οδοποιίας όπου προτείνεται η ανακατάταξη του θέματος.

11. Την Πράξη 61 Συνεδρία 16/3.7.03 του Συμβουλίου Δημοσίων Έργων Τμήματος Μελετών όπου γνωμοδοτείται ομόφωνα να γίνει η ανακατάταξη του θέματος.

Και επειδή:

1) Για την εφαρμογή των Προεδρικών Διαταγμάτων Π.Δ. 209/98 και Π.Δ. 401/93 (τα οποία ισχύουν από την ημέρα που δημοσιεύθηκαν σε ΦΕΚ) είναι απαραίτητη η κατάταξη των Εθνικών Δρόμων στις (3) κατηγορίες: Βασικό ή Πρωτεύον, Δευτερεύον και Τριτεύον Δίκτυο.

2) Η κατάταξη αυτή γίνεται σύμφωνα με τα κριτήρια που αναφέρονται στο Π.Δ. και την λειτουργική σημασία των δρόμων.

3) Το οδικό τμήμα «Ηγουμενίτσα- Διακλάδωση προς Νέα Σελεύκεια - Ορια Νέας Σελεύκειας», του άξονα «Ηγουμενίτσα - Σαγιάδα- Ελληνοαλβανικά Σύνορα», από την συμβολή με την Εθνική Οδό (6) του Δευτερεύοντος Δικτύου «Βόλος - Ιωάννινα- Ηγουμενίτσα» μέχρι την συμβολή με το πέρας της Παράκαμψης Ηγουμενίτσας βρίσκεται σε πυκνοδομημένη περιοχή με έντονη την παρουσία βιοτεχνικών εγκαταστάσεων που με την λειτουργία τους ανακουφίζουν σημαντικά τους κατοίκους της ευρύτερης περιφέρειας από τα επαγγελματικά τους προβλήματα.

4) Με τον χαρακτηρισμό του ως άνω δρόμου ως Εθνικού του Δευτερεύοντος Δικτύου δημιουργούνται δυσχέρειες ή αναστέλλονται οι επενδυτικές δραστηριότητες και ο επιχειρηματικός προγραμματισμός των πολιτών που έχουν χωροθετήσει τις μονάδες τους εκατέρωθεν της οδού με ανεπιθύμητα επακόλουθα για το κοινωνικό σύνολο.

5) Ο υπεραστικός κυκλοφοριακός φόρτος θα εξυπηρετείται μελλοντικά μέσω της Οδικής Παράκαμψης Ηγουμενίτσας που θα απαλύνει το ιδιαίτερα βεβαρυμένο αστικό κέντρο της πόλης από το έντονο κυκλοφοριακό πρόβλημα, του υπόψη οδικού τμήματος παραμένοντος για την εξυπηρέτηση - κατά κύριο λόγο- των αναγκών της τοπικής κυκλοφορίας.

6) Η Οδική Παράκαμψη Ηγουμενίτσας έχει ήδη ενταχθεί στο Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο βάσει της Υπουργικής Απόφασης ΔΜΕΟ/ε/0/330/26.3.03.

7) Η υπαγωγή και διατήρηση της αιτούμενης προς ανακατάταξη οδού στο Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο αφενός δεν εξυπηρετεί πρακτικά την εφαρμογή των διατάξεων που προβλέπονται στο Π.Δ. 209/98 για τις αποστάσεις των οικοδομικών γραμμών από τον άξονα του δρόμου (45m) και αφετέρου προκαλεί κοινωνική και οικονομική ανισότητα στην εύρυθμη ανάπτυξη των επιχειρηματικών δραστηριοτήτων των κατοίκων των γύρω περιοχών με όλες τις συνεπαγόμενες επιπτώσεις στην τοπική οικονομία, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την ανακατάταξη του οδικού τμήματος: «Ηγουμενίτσα - Διακλάδωση προς Νέα Σελεύκεια - Όρια Νέας Σελεύκειας», της οδικής αρτηρίας «Ηγουμενίτσα - Σαγιάδα- Ελληνοαλβανικά Σύνορα» του Δευτερεύοντος Δικτύου, από το σημείο συνάντησης με την Εθνική Οδό (6) «Βόλος - Ιωάννινα- Ηγουμενίτσα» μέχρι το σημείο συνάντησης με το πέρας της Οδικής Παράκαμψης Ηγουμενίτσας και την υποβάθμισή του σε Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο.

Η απόφαση αυτή, από τις διατάξεις της οποίας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προυπολογισμού, να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 16 Ιουλίου 2003

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

Ι. ΤΣΑΚΛΙΔΗΣ

Αριθ. 2534 (3)

Τροποποίηση ρυμοτομικού σχεδίου πόλεως Καρδίτσας στα Ο.Τ. 377 & 392.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ

Έχοντας υπ' όψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. Δ/τος τις 17.7.23 ΦΕΚ 223/Α «περί σχεδίων πόλεων κ.λπ.», όπως μεταγενάστερα τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με τα άρθρα 3 & 70 αυτού.

2. Τις διατάξεις του άρθρου 8 του Ν. 3200/55 (ΦΕΚ97/Α).

3. Τις διατάξεις του άρθρου 10 του Ν. 3040/02 (ΦΕΚ 197/ Α), σύμφωνα με το οποίο τροποποιήθηκε το άρθρο 29 του Ν. 2831/00 (ΦΕΚ 140/Α) και δη της παραγράφου 4α αυτού.

4. Τις διατάξεις του Ν. 2218/94 (ΦΕΚ 90/Α) «περί ιδρύσεως Νομαρχιακής Αυτοδιοικήσεως κλπ.», όπως μεταγενέστερα τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε καθώς και την 5/2/31.3.55 (ΦΕΚ 359/Β) Απόφαση του Νομαρχιακού Συμβουλίου της Ν.Α. Καρδίτσας «περί Οργανισμού Οργανώσεως Τοπικής Αυτοδιοικήσεως Ν.Α. Καρδίτσας».

5. Την 2188/15.7.94 (ΦΕΚ 908/Δ/2.9.94) Απόφαση Νομάρχου Ν. Καρδίτσας «περί αναθεωρήσσεως του ρυμοτομικού σχεδίου της πόλεως Καρδίτσας».

6. Την 271/03 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Καρδίτσας, σύμφωνα με την οποία αποφασίζεται η τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου της πόλεως Καρδίτσας με την κατάργηση του αδιάνοικτου πεζόδρομου στο Ο.Τ. 377 (μεταξύ των Ο.Τ. 377 α & 377 β) και συγχρόνως τη δημιουργία κοινόχρηστου χώρου στο Ο.Τ. 392 στη συμβολή των οδών Ερμογένους και Μακρυγιάννη.

7. Την 1963/13.6.03 εισήγηση της Δ/νσεως Πολεοδομίας προς το Σ.Χ.Ο. Π. Ν.Α. Καρδίτσας σύμφωνα με την οποία εισηγείται υπέρ της προτεινόμενης τροποποιήσεως.

8. Την 16/19.6.03 Απόφαση τον Σ.ΧίΟ.Π. Ν.Α. Καρδίτσας σύμφωνα με την οποία ομόφωνα γνωμοσοτεί· υττέρ της προτεινόμενης τροποποιήσεως.

9. Το γεγονός ότι από τις κανονιστικές διατάξεις αυτής της αποφάσεως δεν προκαλείται δαπάνη εις βάρος του κρατικού προϋπολογισμού και του οικείου Δήμου.

10. Το γεγονός ότι η κατάργηση του μεταβλητού πλάτους πεζόδρομου δεν δημιουργεί πολεοδομικά ή ιδιοκτησιακά προβλήματα, διότι λειτουργικά δεν φαίνεται να αποσκοπεί σε κάποια ιδιαίτερη πολεοδομική λειτουργία, η δε δημιουργία του ενιαίου κοινοχρήστου χώρου στο Ο.Τ. 392, στην ίδια πολεοδομική ενότητα συντελεί στην καλύτερη λειτουργία των κοινοχρήστων χώρων της περιοχής και στην αναβάθμισή της, διατηρουμένου του ισοζυγίου των κοινοχρήστων χώρων, αποφασίζουμε:

Τροποποιούμε το εγκεκριμένο Ρ.Σ. της πόλεως Καρδίτσας ως εξής: μεταξύ των Ο.Τ. 377 α & 377 β καταργούμε τον προβλεπόμενο και αδιάνοικτο σήμερα πεζόδρομο και στο εξής το Ο.Τ αριθμείται ως Ο.Τ 377, όπως στο συνημμένο ρυμοτομικό διάγραμμα φαίνεται.

Δημιουργείται κοινόχρηστος χώρος στο Ο.Τ. 392 στην συμβολή των οδών Μακρυγιάννη και Ερμογένους, όπως στο συνημμένο ρυμοτομικό διάγραμμα φαίνεται.

Η παρούσα απόφαση η οποία συνοδεύεται από δύο ρυμοτομικά διαγράμματα κλίμακος 1:500 δημοσιεύτε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως στο Δ΄ Τεύχος.

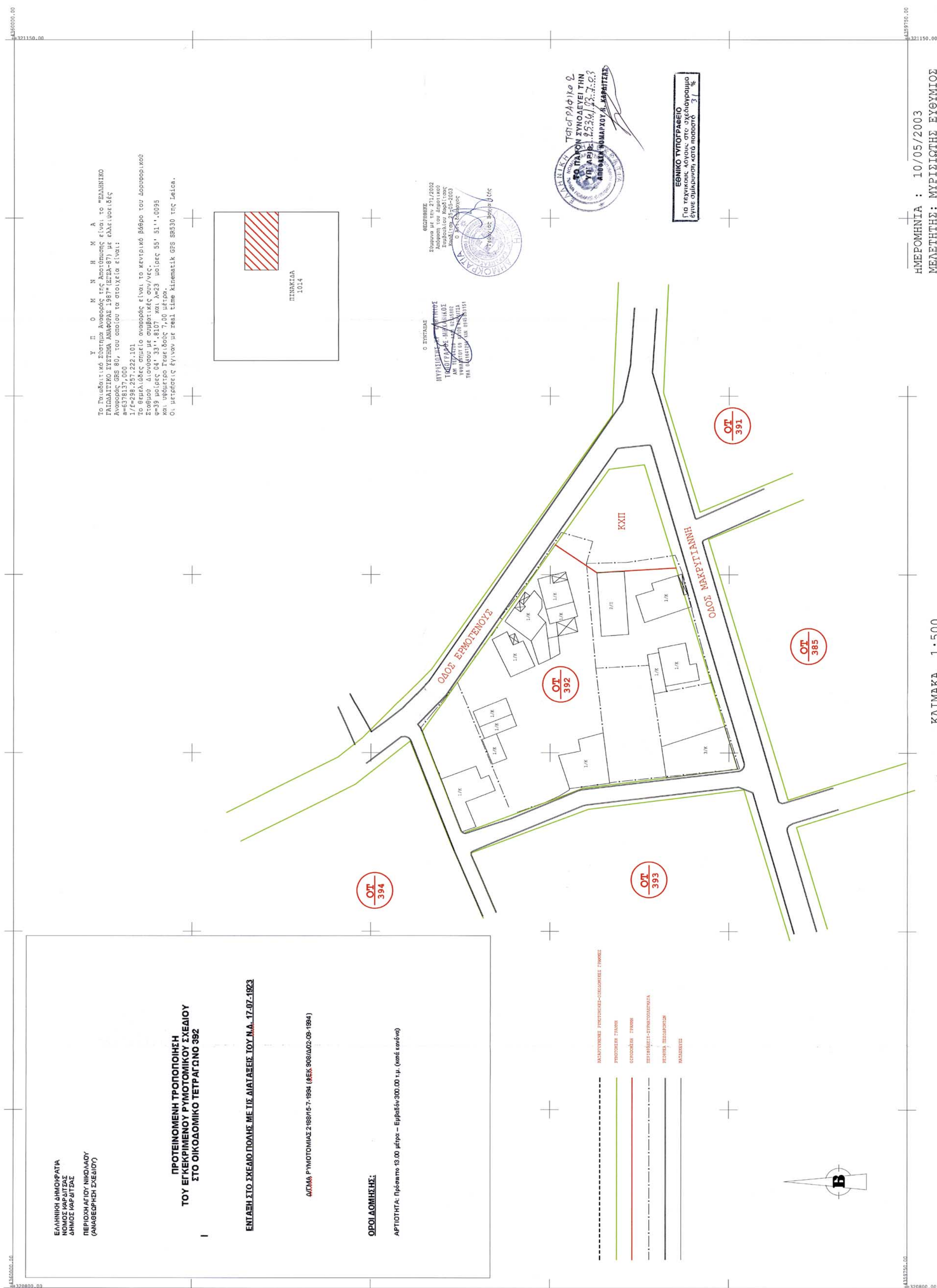
Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από την ημέρα της δημοσιεύσεώς της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Καρδίτσα, 23 Ιουλίου 2003

Ο Νομάρχης

ΒΑΣ. ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ


ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ
ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ
(ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ)
ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ
ΤΟΥ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ
ΣΤΟ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΟ ΤΕΤΡΑΓΩΝΟ 392
ΕΝΤΑΞΗ ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΠΟΛΗΣ ΜΕ ΤΙΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΟΥ Ν.Δ. 17-07-1923
Δ/ΓΜΑ ΡΥΜΟΤΟΜΙΑΣ 2188/15-7-1994 (ΦΕΚ 908/Δ02-09-1994)
ΟΡΟΙ ΔΟΜΗΣΗΣ:
ΑΡΤΙΟΤΗΤΑ: Πρόσωπο 13.00 μέτρα – Εμβαδόν 300.00 τ.μ. (κατά κανόνα)
ΟΔΟΣ ΕΡΜΟΓΕΝΟΥΣ
ΟΔΟΣ ΜΑΚΡΥΓΙΑΝΝΗ
ΟΤ 391
ΟΤ 392
ΟΤ 393
ΟΤ 394
ΟΤ 385
ΚΧΙΙ
ΠΙΝΑΚΙΔΑ 1014
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ : 10/05/2003
ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ: ΜΥΡΙΣΙΩΤΗΣ ΕΥΘΥΜΙΟΣ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ-ΑΠΘ
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:500

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ

(ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ)

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΣΤΟ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΟ ΤΕΤΡΑΓΩΝΟ 377 Α & 377 Β

ΕΝΤΑΞΗ ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΠΟΛΗΣ ΜΕ ΤΙΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΟΥ Ν.Δ. 17-07-1923

Δ/ΓΜΑ ΡΥΜΟΤΟΜΙΑΣ 2188/15-7-1994 (ΦΕΚ 908/Δ/02-09-1994)

ΟΡΟΙ ΔΟΜΗΣΗΣ:

ΑΡΤΙΟΤΗΤΑ: Πρόσωπο 13.00 μέτρα – Εμβαδόν 300.00 τ.μ. (κατά κανόνα)

ΟΤ 377Α

ΟΤ 377Β

Υ Π Ο Μ Ν Η Μ Α

Το Γαιωδαιτικό Σύστημα Αναφοράς της Αποτύπωσης είναι το "ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΓΑΙΩΔΑΙΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΦΟΡΑΣ 1987"(ΕΓΣΑ-87) με ελλειψοειδές Αναφοράς GRS 80, του οποίου τα στοιχεία είναι:
a=6378137,000
1/f=298.257.222.101
Το θεμελιώδες σημείο αναφοράς είναι το κεντρικό βάθρο του Δορυφορικού Σταθμού Διονύσου με συμβατικές συν/νες.
φ=39 μοίρες 04' 33''.8107 και λ=23 μοίρες 55' 51''.0095
και υψόμετρο Γεωειδούς 7,00 μέτρα.
Οι μετρήσεις έγιναν με real time kinematik GPS SR530 της Leica.

ΠΙΝΑΚΙΔΑ
1013

- - - - -	ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΕΣ ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΕΣ-ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ
———	ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ
———	ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ
—·—·—	ΠΕΡΙΦΡΑΞΕΙΣ-ΣΥΡΜΑΤΟΠΛΕΓΜΑΤΑ
———	ΡΕΙΘΡΑ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ
———	ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ
—·—·—	ΟΡΙΑ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΩΝ

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ
ΜΥΡΙΣΙΩΤΗΣ ΧΡ. ΕΥΘΥΜΙΟΣ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Σύμφωνα με την 271/2002
Απόφαση Δημοτικού
Συμβουλίου.
Καρδίτσα 25-05-2003
Ο ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΒΟΓΙΑ ΤΖΗΣ

ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ 1
ΤΟ ΠΑΡΟΝ ΣΥΝΟΔΕΥΕΙ ΤΗΝ
ΥΠ' ΑΡΙΘ. 2534/23-7-03
ΑΠΟΦΑΣΗ ΝΟΜΑΡΧΟΥ Ν. ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 31 %

ΚΛΙΜΑΚΑ 1:500

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ : 25/05/2003
ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ: ΜΥΡΙΣΙΩΤΗΣ ΕΥΘΥΜΙΟΣ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ-ΑΠΘ

Αριθ. οικ. 5816 (4)

Έγκριση τοπικού ρυμοτομικού σχεδίου στην εκτός σχεδίου περιοχή του Δήμου Αγίων Θεοδώρων Νομού Κορινθίας για τον καθορισμό χώρου ανέγερσης κλειστού γυμναστηρίου και καθορισμός όρων και περιορισμών δόμησης αυτού.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 1337/1983 (ΦΕΚ 31/Α) και ειδικότερα το άρθρο 26 όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 13 του άρθρου 8 του Ν. 1512/85 (ΦΕΚ 4/Α).

2. Τις διατάξεις του Νομ. Δ/τος της 17.7.1923 «περί σχεδίων πόλεων κ.λπ.» όπως μεταγενέστερα τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν και ειδικότερα το άρθρο 3.

3. Τις διατάξεις του Ν. 1577/85 (ΦΕΚ47/Α) και ειδικότερα το άρθρο 21.

4. Τις διατάξεις του Α.Ν. 314/1968 (ΦΕΚ 47/Α) όπως τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν με το 1018/1971 Ν. Δ/γμα (ΦΕΚ220/Α) και με την παρ. 3 του άρθρου 4 του Ν. 1577/85 (ΦΕΚ 21 Ο/Α).

5. Τις διατάξεις του Π.Δ/τος 183/86 «Έγκριση τροποποιήσεων σχεδίων πόλεων και καθορισμός όρων και περιορισμών δόμησης από τους Νομάρχες» (ΦΕΚ 70/Α).

6. Την 1/2003 γνωμοδότηση του Συμβουλίου Χωροταξίας Οικισμού και Περιβάλλοντος Ν. Κορινθίας, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Α) Εγκρίνεται τοπικό ρυμοτομικό σχέδιο σε περιοχή που βρίσκεται εκτός του ρυμοτομικού σχεδίου του Δήμου Αγίων Θεοδώρων Ν. Κορινθίας για τον καθορισμό χώρου για την ανέγερση Κλειστού Γυμναστηρίου, καθοριζόμενης και της θέσεως και διατάξεως αυτού, όπως φαίνεται στο σχετικό πρωτότυπο διάγραμμα σε κλίμακα 1:500, που έχει θεωρηθεί από την Προϊσταμένη της Δ/νσης Χωροταξίας Πολεοδομίας και Περιβάλλοντος με την υπ' αρίθμ. οικ. 5816/2003 πράξη της και που συνοπτικό του αντίτυπο δημοσιεύεται με την παρούσα απόφαση.

Β) Για τον ως άνω χώρο του Κλειστού Γυμναστηρίου ορίζονται οι κάτωθι όροι δόμησης:

1. Αρτιότητα: τέσσερις χιλιάδες τετραγωνικά μέτρα (4,000 τ.μ.).

2. Μέγιστο ποσοστό κάλυψης: δέκα πέντε επί τοις εκατό (15%).

3. Συντελεστής δόμησης: μηδέν είκοσι (0,20).

4. Μέγιστο ύψος του κτιρίου: δέκα πέντε μέτρα (15 μ.).

5. Ελάχιστη απόσταση του κτιρίου από τα πλάγια όρια: δέκα μέτρα (10 μ.).

Άρθρο 2

Από τις διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου Αγίων Θεοδώρων Ν. Κορινθίας.

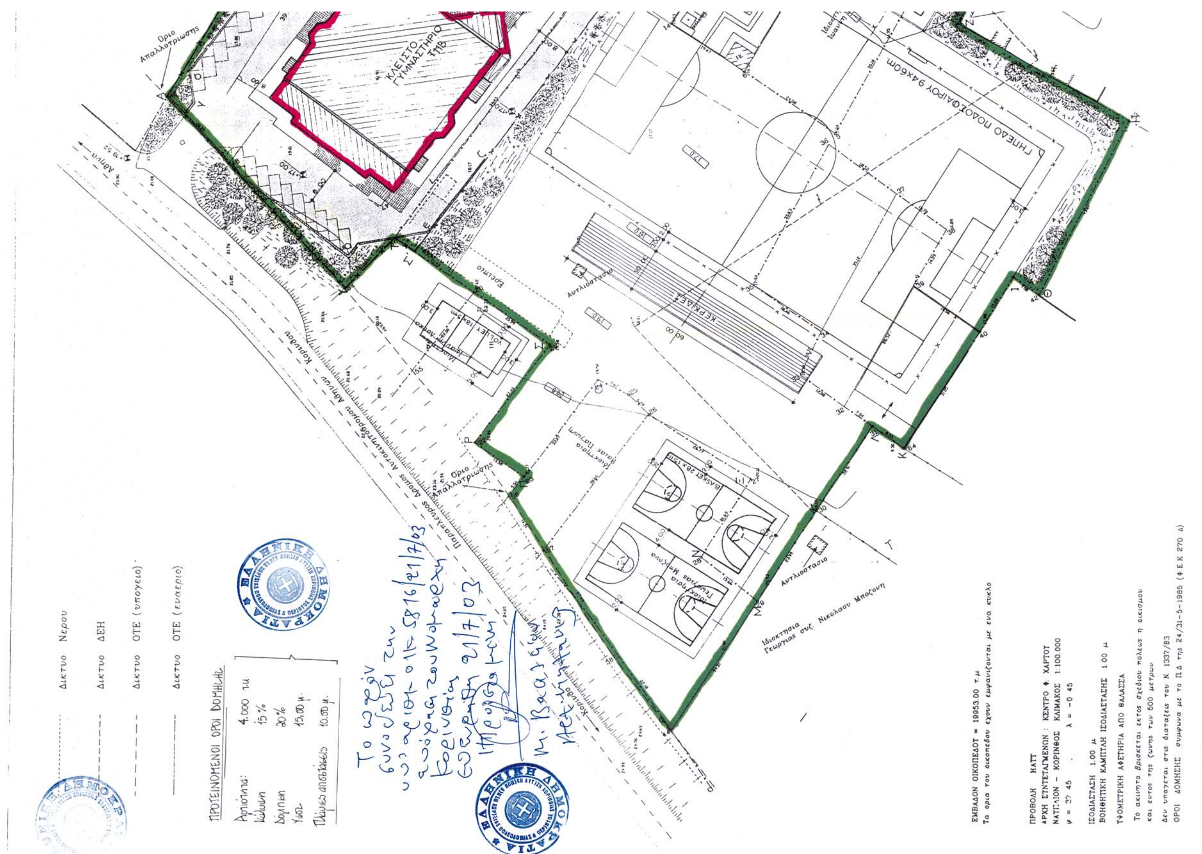
Άρθρο 3

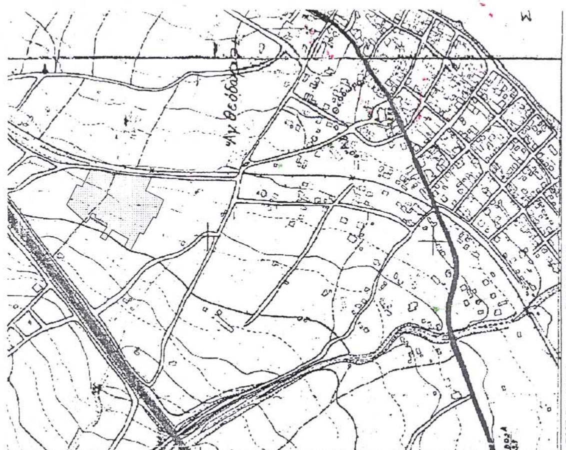
Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

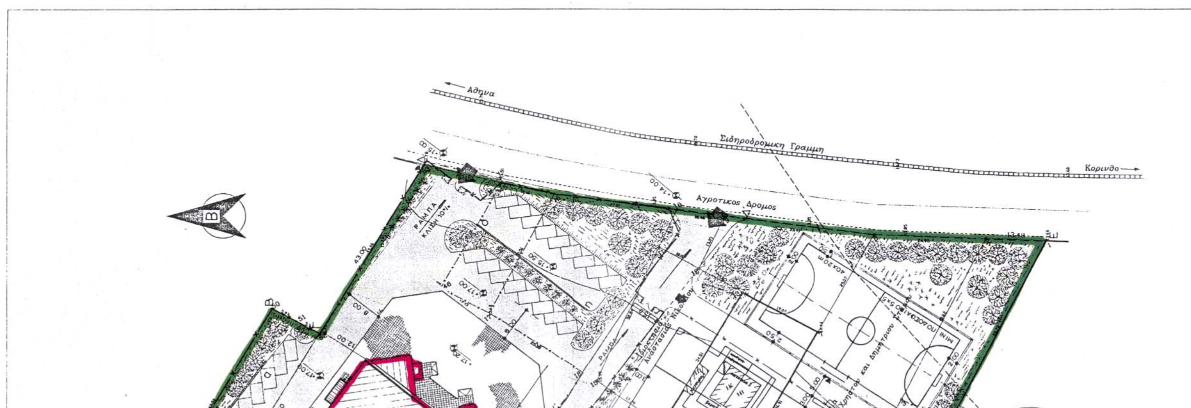
Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κόρινθος, 21 Ιουλίου 2003

Ο Νομάρχης
ΝΙΚΟΣ ΤΑΓΑΡΑΣ







ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

(5)

Στο Φ.Ε.Κ 621/19.6.03 (τεύχος Δ΄) που δημοσιεύθηκε η 23537/6.5.03 κοινή Υπουργική απόφαση «Χαρακτηρισμός της χερσαίας και θαλάσσιας περιοχής των Βορείων Σποράδων ως Εθνικού Θαλάσσιου Πάρκου» στο Άρθρο 4. ΙΙ.παραγ.4.γ. διορθώνεται το εσφαλμένο: «γ. Η μέση επαγγελματική αλιεία για μεν τις μηχανότρατες σε απόσταση μεγαλύτερη των ναυτικών μιλίων..... Κλπ.» στο ορθό «γ. Η μέση επαγγελματική αλιεία για μεν τις μηχανότρατες σε απόσταση μεγαλύτερη των 2 ναυτικών μιλίων... κ.λπ.».

(Από το Υπ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ)

(6)

Στο Φ.Ε.Κ 680/2.7.03 (τεύχος Δ΄) που δημοσιεύθηκε η 24029/10.6.03 απόφαση της Υφυπουργού ΠΕΧΩΔΕ «Ανακασκευή του διατηρητέου κτιρίου που βρισκόταν στο οικόπεδο της οδού Βασ. Παύλου 125..... δόμησης αυτού» γίνονται οι παρακάτω διορθώσεις: 1) Στα περιεχόμενα στο δεύτερο στίχο διορθώνεται το εσφαλμένο «...στο οικόπεδο της οδού Βασ.Παύλου 125.... κ.λπ.» στο ορθό «....στο οικόπεδο της οδού Βασ.Παύλου 125Β....κ.λπ.».

2) Στο θέμα της απόφασης στο δεύτερο στίχο διορθώνεται το εσφαλμένο «...της οδού Βας.Παύλου 125...» στο ορθό «.... της οδού Βασ. Παύλου 125Β... κλπ.», Και

3) Στο έχοντας υπόψη στην παράγραφο 6 και στο δεύτερο στίχο διορθώνεται το εσφαλμένο «... Ιδιοκτητών, του κτιρίου Αντ.Διγαλάκη και Αν.Αργυράκη-.....κ.λπ.», στο ορθό: «.... ιδιοκτητών του κτιρίου Αντ.Διγαλάκη και Αν.Αρυφάκη-... κ.λπ.».

(Από το Υπ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ)